

PPI PROJEKT

Bogusław Lipiński

ul. Nowa 2 lok. 433
18-400 Łomża
e-mail: ppiprojekt@wp.pl
te. 663 710 715

PROJEKT

BUDOWLANY - WYKONAWCZY

TEMAT: Remont nawierzchni drogi wewnętrznej w msc. Poniat na działce nr 135 w km 0+000,00 do 0+132,00.

INWESTOR: Gmina Piątnica
ul. Stawiskowska 53,
18-421 Piątnica

LOKALIZACJA: **Gmina Piątnica**
Obręb Poniat dz. nr 135;

BRANŻA: <i>DROGOWA</i>	ZESPÓŁ AUTORSKI:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Bogusław Lipiński	<i>PDL/033/PW OD/11</i>	<i>B. Lipiński</i>
Data:	<i>Łomża, listopad 2015r.</i>	Nr egz.:	3.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Dokumentacja techniczna remontu nawierzchni drogi wewnętrznej gminnej w msc. Poniat w km 0+000,00 – 0+132,00.

1.2. Nazwa Inwestora.

Gmina Piątnica, ul. Stawiskowska 53, 18-421 Piątnica.

1.3. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana,
- Ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii remontu istniejącej nawierzchni i zakres remontu,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania dokumentacji,
- Obowiązujących norm i przepisów prawnych, oraz wytyczne techniczne projektowania

1.4. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie projektowe ma charakter dokumentacji technicznej - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej przez:

- ustalenie sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenie technologii remontu nawierzchni jezdni drogi,
- ustalenie sposobu utwardzenia nawierzchni poboczy,
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót),
- sporządzenie SST wykonania i odbioru robót

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (S.S.T.) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

1.5. Opis stanu istniejącego.

Funkcja drogi

Droga funkcjonuje jako wydzielony geodezyjnie pas drogowy o nawierzchni gruntowej ulepszonej warstwą mieszanką kruszywa naturalnego.

Początek remontu drogi stanowi istniejąca bitumiczna nawierzchnia drogi powiatowej koniec ostatnie zabudowanie msc. Poniat.

Droga pełni funkcję drogi wewnętrznej dojazdowej do zabudowań gospodarsko-mieszkaniowych oraz do gruntów i użytków rolnych msc. Poniat.

Lokalizacja drogi

Droga gminna wewnętrzna - zlokalizowana jest na terenie Gminy Piątница, w msc. Poniat, Powiat Łomża, Województwo Podlaskie

W układzie komunikacyjnym gminy stanowi połączenie komunikacyjne wewnętrzne w msc. Poniat.

Przekroje normalne

Droga gminna wewnętrzna od km 0 +000,00 do km 0 + 100,00

- przekrój szlakowy,
- jezdnia utwardzona warstwą kruszywa nat. gr. ok. 20 cm i szer. do 4m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. do 1,5m,

Droga gminna wewnętrzna od km 0 +100,00 do km 0 + 132,00

- przekrój szlakowy,
- jezdnia gruntowa, piaskowa i brukowa szer. do 3m,
- pobocza gruntowe zarośnięte o szer. do 2,5m,

Skrzyżowania:

- powiatową o naw. bitumicznej:
 - w km 0 + 000,00;

Uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia energetyczna nn,

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- zabudowa mieszkaniowo - gospodarcza,
- tereny nieużytków rolnych, łąki i pola uprawne,

Zieleń istniejąca w pasie drogowym:

Występuje jako niska (trawy) oraz wysoka drzewa i krzaki.

1.6. Przewidywany zakres remontu nawierzchni drogi

1.6.1 Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi – gminna wewnętrzna,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,,
- szerokość jezdni - 3,5 m,
- spadek poprzeczny daszkowy – 2%,
- pobocze ulepszone mieszanką z kruszywa łam. szer. 0,75m,
- odwodnienie drogi poprzez spływ wód opadowych z jezdni i poboczy w teren pasa drogowego,

1.6.2 Zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowany remont nawierzchni drogi zaczyna się od km 0+000,00 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1918B a kończy wraz z ostatnim zabudowaniem msc. Poniat.

Remont nawierzchni jezdni o szer. 3,5m według istniejącego przebiegu. Pobocze gruntowe ulepszone mieszanką z kruszywa łamanego o szer. 0,75m.

Droga na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z obustronnym poboczem szerokości 0,75m. Pozostała część pasa drogowego zostanie zahumusowana i obsiana trawą.

Szerokość pasa drogowego na odcinku do km 0+118,7 waha się w granicach od 5,5m do 8m, na pozostałym odcinku wynosi 13m.

1.6.3 Rozwiązania w planie.

- Przebieg osi remontowanego odcinka drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego,
- Załamania tras osi drogi opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W1 do W5,
- W załamanie trasy oznaczone symbolami W3 i W4 wpisano łuki poziome R80, R100 o parametrach podanych niżej :
 - W3; R=100,00m, $\epsilon=12,84m$, $\gamma=8,18g$, T=6,43m, z=0,21m,
 - W4; R=80,00m, $\epsilon=10,33m$, $\gamma=8,22g$, T=5,17m, z=0,17m,

1.6.4 Dane geodezyjne rys. 5/1.

Współrzędne punktów załamań tras projektowanej osi drogi:

oznaczenie	X	Y
W1	5899192.36	7579706.83
W2	5899226.34	7579682.86
W3	5899246.85	7579669.46
W4	5899286.74	7579635.37
W5	5899295.79	7579625.35

1.6.5 Geometria rys. nr 5/1 .

Tyczenie krawędzi jezdni i krawędzi poboczy oraz innych elementów zagospodarowania pasa drogowego, opracowano jako domiary prostokątne do projektowanej osi jezdni drogi i punktów charakterystycznych w terenie.

1.6.6 Rozwiązanie wysokościowe rys. nr 3/1

Rozwiązanie wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejących dróg: powiatowej o nawierzchni bitumicznej i końcowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej oraz do rzędnych terenu otaczającego.

- Pochylenia podłużne niwelety wynosi od 0,5% do 6,65%

W poniżej wyszczególnione załamania niwelety wpisano łuki pionowe o wartości od R=500m R800m.

1.6.7 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni, pobocza.

Przekroje normalne:

od km 0 + 006,80 do km 0 + 132,00

- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,5m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 0,75m ze spadkiem 5%,

Konstrukcja nawierzchni jezdni, pobocza :

JEZDZIA DROGI (km 0+000,00 – 0+080,00):

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (szara),
- Podsypka cem.-piask. (1:4) grubości 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm,

JEZDZIA DROGI (km 0+080,00 – 0+132,00):

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (szara),
- Podsypka cem.-piask. (1:4) grubości 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm,
- Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 20 cm,

POBOCZA:

- Warstwa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 8cm wg PN-S-06102,

1.6.8. Krawężniki.

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm na ławach betonowych – beton C12/15 z oporem.

Do wykonania luków R5 i R7 należy zastosować krawężniki profilowane dostosowane do zaprojektowanych luków.

1.6.9 Odwodnienie drogi

Przewidziano odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych z jezdni w teren pasa drogowego następnie spadkiem podłużnym do cieku wodnego.

1.6.10 Bilans terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie :

- jezdni betonowej – 480m²
- poboczy z kruszywa łamanego – 200m²
- obsianie trawą terenów zielonych – 200m²

RAZEM Σ = 880 m²

1.6.11 Dane informacyjne:

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren na którym będzie realizowana przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej oraz nie występują tam tereny objęte ochroną Natura 2000.

1.6.12 Zajętość terenu

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- działka nr 135; obr. Poniat, (własność Gmina Piątnica)

1.6.13 Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przewidzianego założenia inwestycyjnego w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Remont drogi na w/w odcinku przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania na środowisko przez zmniejszenie hałasu i emisji spalin w związku z poprawą stanu nawierzchni i polepszeniem parametrów technicznych drogi.

1.6.14 Cel opracowania.

- remont odcinka drogi,
- poprawa nośności konstrukcji jezdni,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów,
- poprawa komfortu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie terenu uwzględniające walory estetyczne.

1.7. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

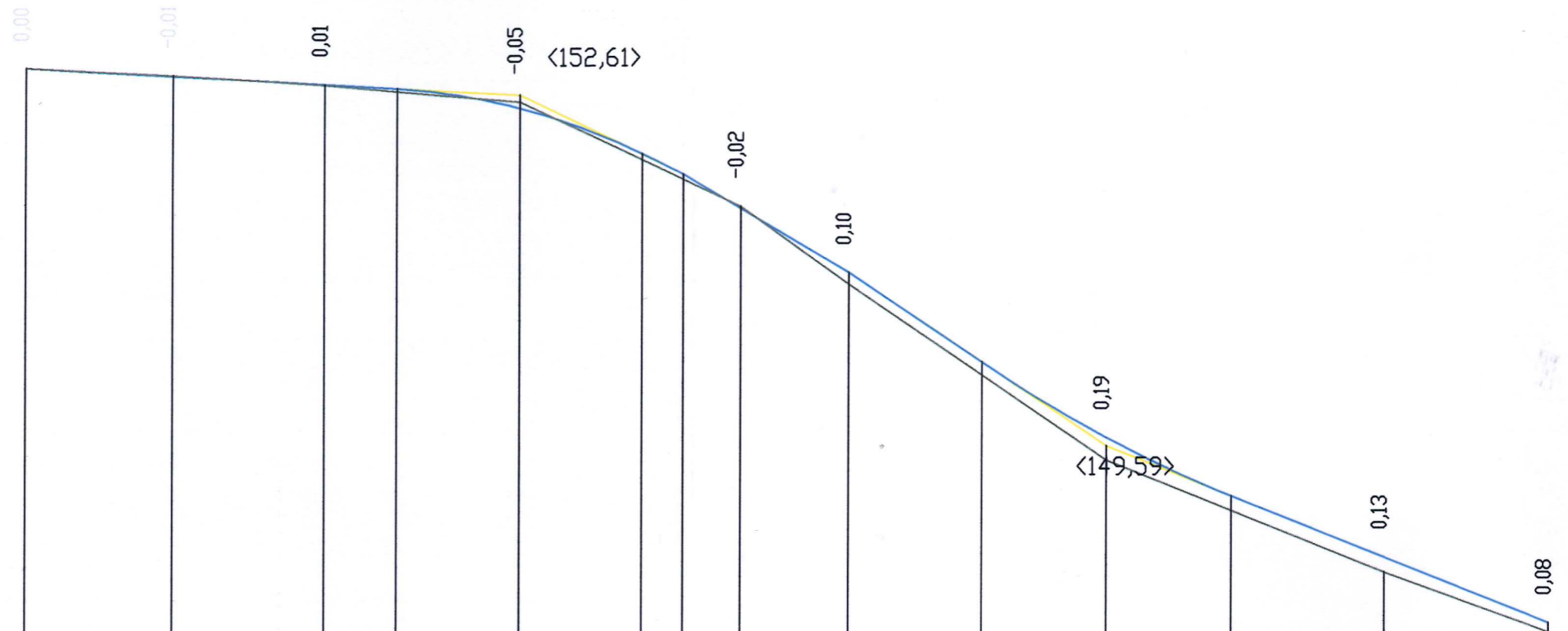
Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. (Dz. U. z 10.07.2003r.)

Projektowany remont nawierzchni drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

mgr inż. *Bogusław Lipiński*
B. Lipiński
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej
PDL/100/PWOD/11

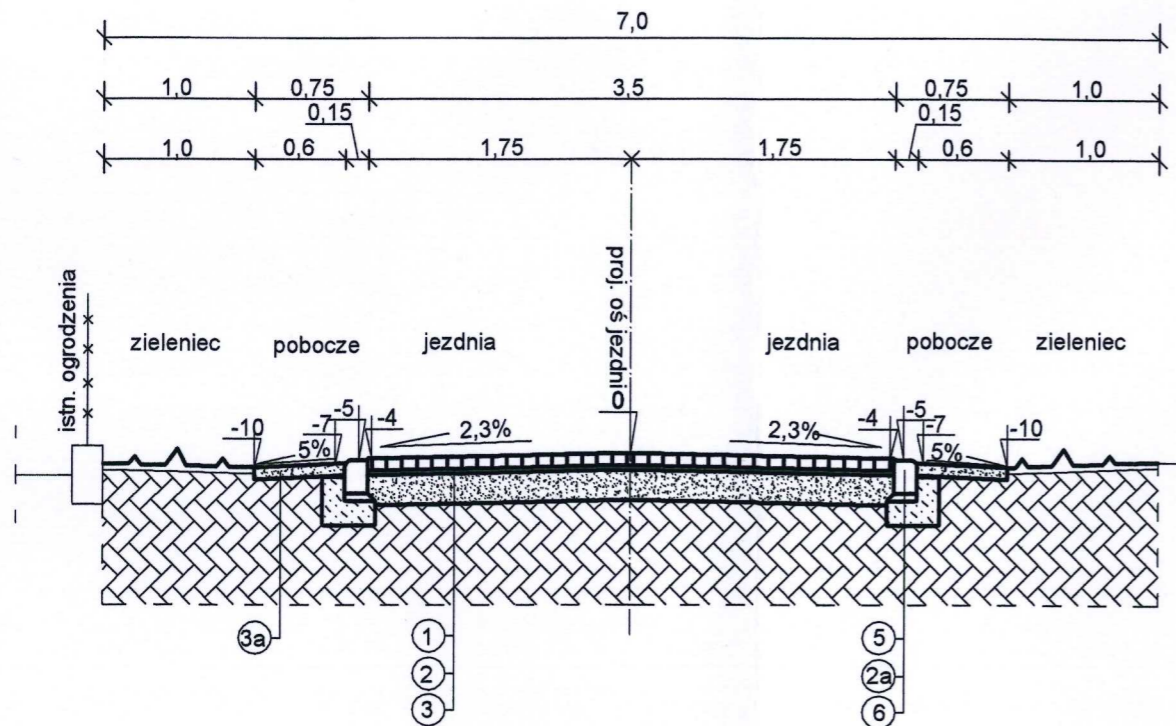
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=144,00

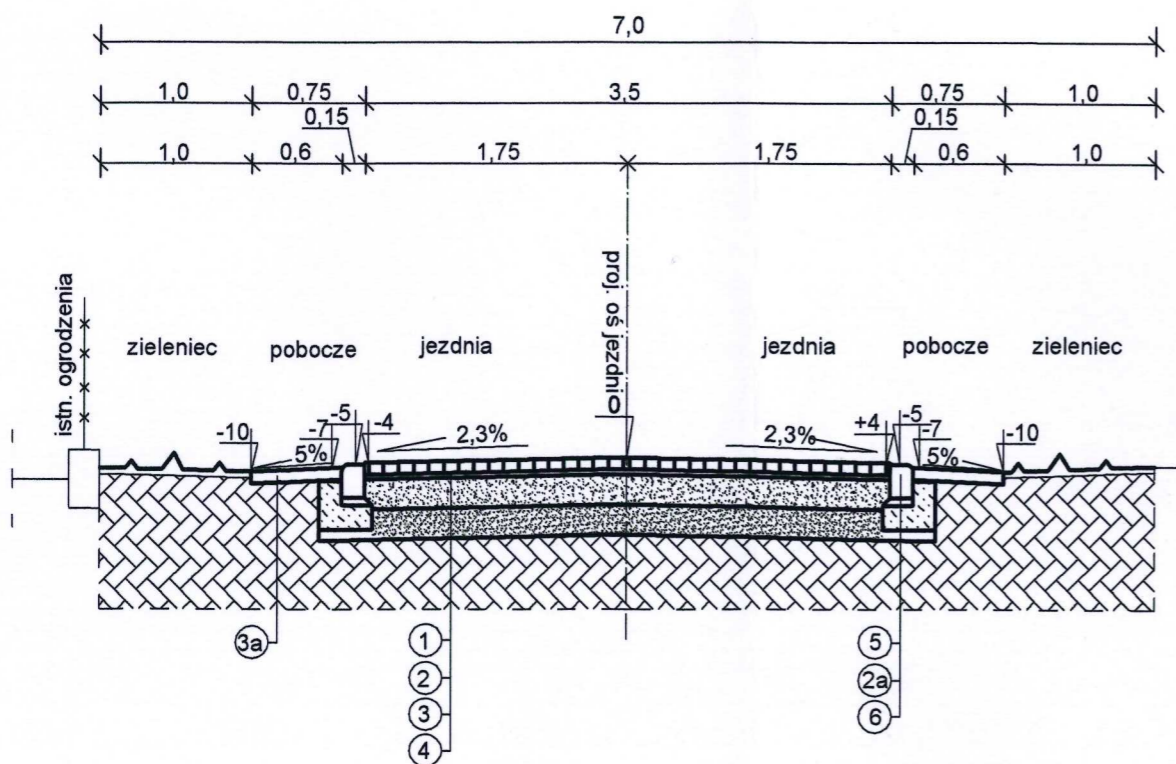


RZĘDNE NIWELETY	152,83	152,76	152,70	152,66	152,50	152,10	151,93	151,63	151,08	150,31	149,66	149,16	148,64	148,08			
ELEMENTY NIWELETY		I=-0,514% L=32,13m			R=500,00 T=10,67 B=0,11	I=-4,78% L=3,5m	I=-5,948% L=14,29m		I=-6,655% L=11,58m		R=800,00 T=10,83 B=0,07		I=-3,938% L=27,51m				
RZĘDNE TERENU	152,83	152,77	152,69	152,55	151,65	150,98	149,47	148,51	148,00								
ELEMENTY TRASY W PLANIE		L=41,58 m _j			L=18,07 m _j		L=40,87 m _j			L=8,33 m _j							
		g=8,1767[g]; R=100,00 m _j			W=0,21 m _j	To=6,43 m _j	L=12,84 m _j			g=8,2163[g]; R=80,00 m _j		W=0,17 m _j	To=5,17 m _j	L=10,32 m _j			
ODLEGŁOŚCI	0,00	12,70	25,90	32,13	41,58 42,80	53,46	57,01	59,65	62,00	71,30 72,50	82,88	93,69	4,52	13,37	17,80	23,69	32,0
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00												1+00				

PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B



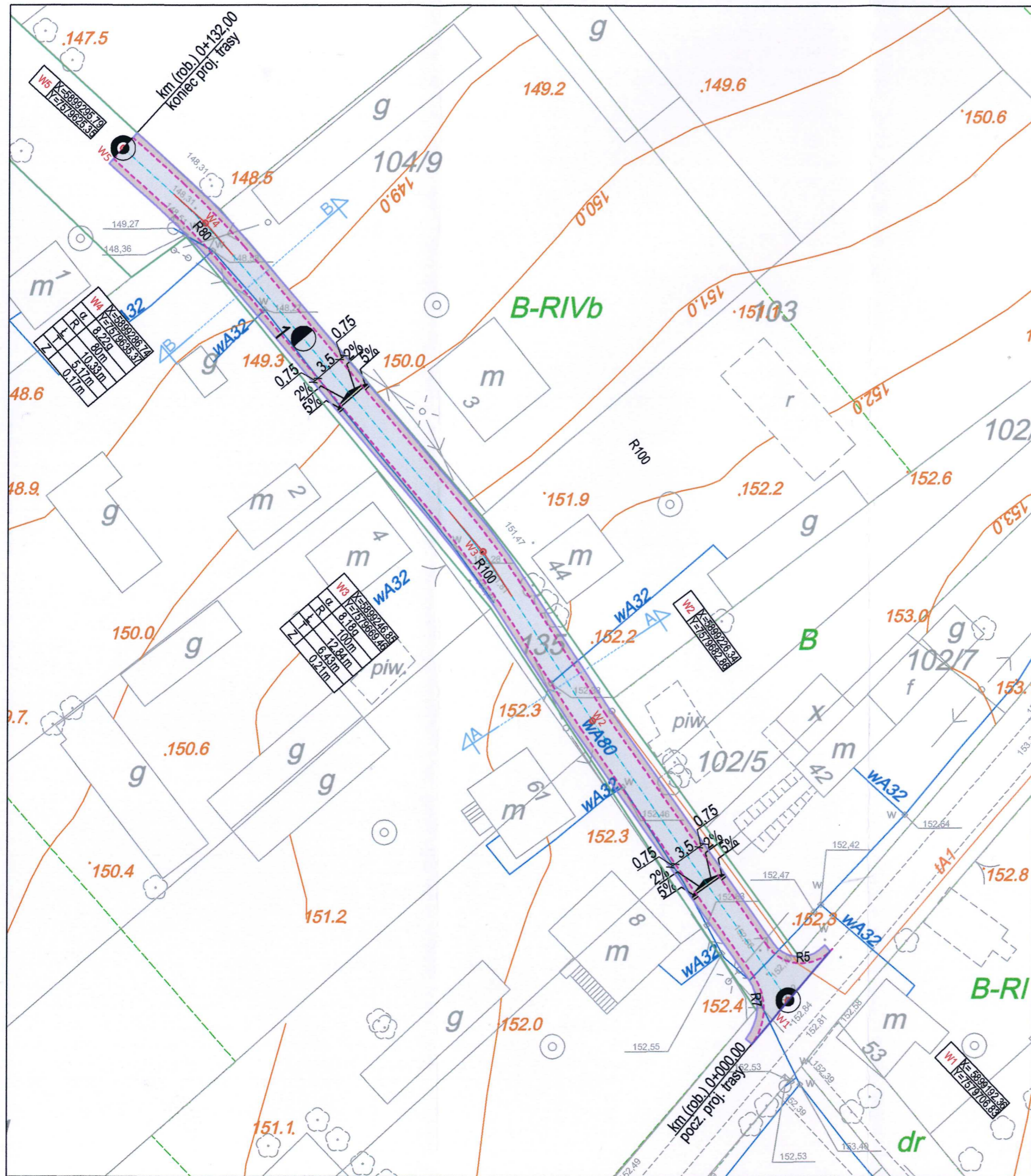
LEGENDA:

- 1). nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm (szara)
- 2). podsypka cem.-piaskowa (1:4) gr. 4 cm
- 2a). podsypka cem.-piaskowa (1:4) gr. 5 cm
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
- 4). warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 20 cm
- 5). krawężnik bet. najazdowy o wymiarach 15/22 cm
- 6). łąwa betonowa z bet. C12/15 gr. 15 cm

PPI PROJEKT

Bogusław Lipiński
ul. Nowa 2 lok. 433, 18-400 Łomża
tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl

Inwestor:	Gmina Piątница ul. Stawiskowska 53 18-421 Piątница	Nr rys:	4
Temat:	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W MSC. PONIAT NA DZIAŁCE NR 135 W KM 0+000,00 - 0+132,00	Strona:	1.
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/033/PWOD/11	<i>Bogusław Lipiński</i>
Łomża, listopad 2015 r.		skala: 1:50	



LEGENDA:

projektowane:

- krawędź jezdni bitumicznej
- krawędź pobocza gruntowego
- kraw. bet. najazdowy 15/22cm
- jezdnia - naw. z kostki bet. szarej gr. 8 cm
- pobocze z mieszanki kr. tam. stab. mech. gr. 10 cm
- zieleń

istniejące:

- tA1 kabel telefoniczny
- eSN kabel energetyczny
- WA wodociąg
- słup telefoniczny
- słup energetyczny
- granica pasa drogowego - istniejąca linia rozgraniczająca

PPI PROJEKT

Bogusław Lipiński
ul. Nowa 2 lok 433, 18-400 Łomża
tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl

Investor:	Gmina Piątnica ul. Stawiskowska 53 18-421 Piątnica Poduchowna	Nr rys: 5
Temat:	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W MSC. PONIAT NA DZIAŁCE NR 135 W KM 0+000,00 - 0+132,00	Strona: 1.
Nazwa rys:	PLAN TYCZENIA	podpis <i>Lipiński</i>
Zespół autorski:	Branża drogowa	Imię i nazwisko mgr inż. Bogusław Lipiński
PROJEKTANT		nr. uprawnień PDL/033/PWOD/11
Łomża, listopad 2015 r.		skala: 1:500